

తెలంగాణ రవాణా

తెలంగాణలో మూడు రకాల రవాణా మార్గాలు ఉంది అవి రోడ్డు రైలు మరియు విమానం. ప్రజలు వారికీ అనుగుణమైన మార్గాన్ని ఎంచుకొని వారి వారి గమ్య స్థానాలను చేరుకుంటారు.

తెలంగాణ రోడ్డు రవాణా

తెలంగాణ భారతదేశంలోని 29వ (సరికొత్త) రాష్ట్రం, జూన్ 2, 2014న ఉనికిలోకి వస్తోంది.

అంతకుముందు ఇది ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో భాగంగా ఉండేది. ఇది పూర్వపు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలోని ఆదిలాబాద్, నిజామాబాద్, కరీంనగర్, మెదక్, వరంగల్, ఖమ్మం, రంగారెడ్డి, హైదరాబాద్, నల్గొండ మరియు మహబూబ్ నగర్ అనే పది వాయువ్య జిల్లాలలో ఒక ప్రాంతాన్ని కలిగి ఉంది. ఈ ప్రాంతం మహారాష్ట్రతో ఉత్తర మరియు వాయువ్య సరిహద్దులను పంచుకుంటుంది. దాని పశ్చిమాన కర్ణాటక ఉంది, ఛత్తీస్ గఢ్ దాని ఈశాన్య భాగాన్ని ఆక్రమించింది. తూర్పున, దాని చుట్టూ ఒడిశా ఉంది.



తెలంగాణలో రవాణా జాతీయ రహదారులు

రాష్ట్రంలో దాదాపు 6 జాతీయ రహదారులు పెద్ద రోడ్ల నెట్వర్క్ గా ఉన్నాయి. ఈ రహదారులు ప్రతి జిల్లాను ఒకదానితో ఒకటి అనుసంధానిస్తాయి, ఒక పట్టణం నుండి మరొక పట్టణానికి ప్రయాణాన్ని సులభతరం చేస్తాయి. తెలంగాణను దాటే పొడవైన జాతీయ రహదారి NH7, ఇది దాని ఉత్తరం నుండి రాష్ట్రంలోకి ప్రవేశిస్తుంది, ఇది ఆదిలాబాద్ నుండి మొదలై మహబూబ్ నగర్ వరకు వెళుతుంది మరియు దాని దక్షిణాన రాష్ట్రం నుండి నిష్క్రమిస్తుంది. దారిలో నిజామాబాద్, మెదక్, రంగారెడ్డి, రాష్ట్ర రాజధాని హైదరాబాద్ లోని ముఖ్యమైన జిల్లాలను తాకుతుంది. హైదరాబాద్ నగరం పదేళ్లపాటు తెలంగాణ మరియు మిగిలిన ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రెండింటికీ ఉమ్మడి రాజధానిగా ఉంటుంది.

NH9 హైదరాబాద్, మెదక్, నల్గొండ మరియు రంగారెడ్డిలను అధిగమించి రాష్ట్రాన్ని దాటుతుంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ఇది జహీరాబాద్, సూర్యాపేట, నార్కెట్ పల్లి, విజయవాడ, కోదాడ్ మరియు మచిలీపట్నం మీదుగా వెళుతుంది. రాష్ట్రంలోని NH16 కరీంనగర్, ఆదిలాబాద్ మరియు నిజామాబాద్ ముఖ్యమైన పట్టణాల గుండా వెళుతుంది. ఈ జాతీయ రహదారి జిల్లా ప్రధాన కార్యాలయంలో ముగిసే ముందు నిజామాబాద్ వద్ద NH7ను దాటుతుంది. NH222 రాష్ట్రంలోని అన్ని జాతీయ రహదారులలో అతి చిన్నది, ఇది రాష్ట్రంలోని ఆదిలాబాద్ జిల్లాను మాత్రమే తాకుతుంది. NH202 హైదరాబాద్ నుండి వరంగల్ వరకు విస్తరించి ఉంది. NH221 ఖమ్మం మీదుగా వెళ్లే మరో ముఖ్యమైన జాతీయ రహదారి.

తెలంగాణ రైల్వే రవాణా

తెలంగాణ రాష్ట్రం అంతటా నడిచే రైలు పట్టాల ద్వారా బాగా అనుసంధానించబడిన జిల్లాలను కలిగి ఉంది. తెలంగాణ మ్యాప్ రాష్ట్రంలోని వివిధ ప్లాంట్లను కలిపే వివిధ స్టేషన్లు మరియు రైల్వే మార్గాలను చూపుతుంది. ఈ మార్గాలు ప్రయాణికుడిని అతని గమ్యస్థానానికి నడిపించడంలో సహాయపడతాయి. రాష్ట్రం అంతర్ రాష్ట్రంగా మాత్రమే కాకుండా ఇంట్లో స్టేట్ గా కూడా అనుసంధానించబడి ఉంది. ఇప్పటికే దేశంలోని ఇతర రాష్ట్రాలతో బాగా అనుసంధానించబడిన ఆంధ్రప్రదేశ్ నుండి రాష్ట్రం విడిపోయినందున, తెలంగాణ దాని నుండి ప్రయోజనం పొందుతుంది. రాష్ట్రంలో నివసించే ప్రజలు ఇతర రాష్ట్రాలకు మెరుగైన రైలు కనెక్టివిటీని కూడా ఆస్వాదించవచ్చు, అంటే వారు ఎలాంటి ఇబ్బంది లేకుండా ఇతర రాష్ట్రాలను సందర్శించవచ్చు. రాష్ట్రంలో ఇప్పటికే బాగా ఏర్పాటు చేయబడిన రైలు కనెక్టివిటీ ఖచ్చితంగా రాష్ట్రంలో వాణిజ్యం మరియు పర్యాటక రంగాన్ని ప్రచారం చేయడంలో ముఖ్యమైన పాత్ర పోషిస్తుంది. తెలంగాణ రైలు నెట్వర్క్ దాని ప్రధాన జిల్లాలైన ఆదిలాబాద్, నిజామాబాద్, కరీంనగర్, మెదక్, వరంగల్, ఖమ్మం, రంగారెడ్డి, హైదరాబాద్, నల్గొండ మరియు మహబూబ్ నగర్లను కలుపుతుంది. రాష్ట్రంలోని ప్రధాన రైల్వే స్టేషన్లు ఆదిలాబాద్, నిజామాబాద్, కరీంనగర్, మంచిర్యాల, వరంగల్, జానంపేట, హైదరాబాద్, ఖమ్మం, నల్గొండ, మహబూబ్ నగర్ మరియు కర్నూలు.



తెలంగాణ ఎయిర్ వేస్ టీరాన్స్పోర్ట్

రాజీవ్ గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం

రాజీవ్ గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం భారతదేశంలోని తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని అతిపెద్ద నగరమైన హైదరాబాద్ కు సేవలందించే అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం. ఇది హైదరాబాద్ కు దక్షిణంగా 24 కిలోమీటర్ల దూరంలో శంషాబాద్ లో ఉంది. ఈ విమానాశ్రయాన్ని GMR హైదరాబాద్ ఇంటర్నేషనల్ ఎయిర్పోర్ట్ లిమిటెడ్, పబ్లిక్-ప్రైవేట్ వెంచర్ నిర్వహిస్తుంది. హైదరాబాద్ కు పరాధమిక వాణిజ్య విమానాశ్రయంగా బేగంపేట్ విమానాశ్రయం స్థానంలో ఇది మార్చి 2008లో పారాంభించబడింది. దీనికి భారత మాజీ ప్రధాని రాజీవ్ గాంధీ పేరు పెట్టారు. విమానాశ్రయంలో ఒక ప్యాసింజర్ టెర్మినల్, ఒక కార్గో టెర్మినల్ మరియు రెండు రన్ వేలు ఉన్నాయి. విమానయాన శిక్షణా సౌకర్యాలు, ఇంధన క్షేత్రం, సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ మరియు రెండు MRO సౌకర్యాలు కూడా ఉన్నాయి. 2017 ఏప్రిల్ నాటికి, భారతదేశంలో ప్రయాణికుల రద్దీలో RGIA ఆరవ రద్దీగా ఉండే విమానాశ్రయం. ఈ విమానాశ్రయం 2016 ఏప్రిల్ - 2017 మార్చి మధ్య 15.1 మిలియన్ల మంది ప్రయాణికులకు సేవలందించింది. ఈ విమానాశ్రయం ఎయిర్ ఇండియా రీజినల్, బ్లూ డార్ట్ ఏవియేషన్, స్పెస్ జెట్, లుఫ్తాన్స్ కార్గో మరియు టీరూజెట్లకు కేంద్రంగా మరియు ఇండిగోకు ఫోకస్ సిటీగా పనిచేస్తుంది.



బేగంపేట విమానాశ్రయం

హైదరాబాద్ లోని బేగంపేట్ విమానాశ్రయం, దీనిని హైదరాబాద్ ఓల్డ్ ఎయిర్ ఫోర్డ్ అని కూడా పిలుస్తారు, ఇది బేగంపేట్ లో ఉన్న ఒక సివిల్ ఎన్ క్లవ్. ఈ విమానాశ్రయంలో రాజీవ్ గాంధీ ఎవియేషన్ అకాడమీ (RGAA) మరియు ఇండియన్ ఎయిర్ ఫోర్స్ యొక్క బేగంపేట్ ఎయిర్ ఫోర్స్ స్టేషన్ ఉన్నాయి. నావిగేషన్ టీరైనింగ్ స్కూల్ ఆఫ్ ది టీరైనింగ్ కమాండ్, ఇండియన్ ఎయిర్ ఫోర్స్, గతంలో నావిగేషన్ అండ్ సిగ్నల్స్ స్కూల్ (N&SS)గా పిలువబడేది ఇక్కడే ఉంది. 2008 మార్చి 23న రాజీవ్ గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం పునరుద్ధరణ ప్రయత్నం వరకు బేగంపేట్ హైదరాబాద్ యొక్క అంతర్జాతీయ మరియు దేశీయ విమానాశ్రయంగా ఉండేది, ఆ తర్వాత బేగంపేట్ అన్ని వాణిజ్య పౌర కార్యకలాపాలను నిలిపివేసింది. 22 మార్చి 2008న బ్యాంకాక్ కు బయలుదేరిన థాయ్ ఎయిర్ వేస్ ఇంటర్నేషనల్ ఫ్లైట్ TG 330 టేకాఫ్ అయిన చివరి వాణిజ్య విమానం. బేగంపేట్ ఇప్పుడు సైనిక విమానయాన శిక్షణ కోసం మరియు VIPలను తీసుకువెళ్లే విమానాల కోసం ఉపయోగించబడుతుంది[citation needed]. పౌర విమానయాన మంత్రిత్వ శాఖ ఒక పునరుద్ధరణ ప్రతిపాదనను ఉంచింది. బేగంపేట్ విమానాశ్రయంలో ATC శిక్షణా కేంద్రం.

వరంగల్ విమానాశ్రయం

వరంగల్ విమానాశ్రయం భారతదేశంలోని తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని వరంగల్ లో ఉంది. ఇది 1981 వరకు సేవలో ఉంది.

వరంగల్ విమానాశ్రయం, స్వాతంత్ర్య పూర్వ యుగంలో అతిపెద్ద విమానాశ్రయం, 1930లో వరంగల్ జిల్లాలోని మామ్ నూర్ లో నిర్మించబడింది. దీనిని చివరి నిజాం మీర్ ఉస్మాన్ అలీ ఖాన్, షోలాపూర్ లో ఒకరితో పాటు వ్యాపారాలకు ప్రయోజనం చేకూర్చడానికి సిర్పూర్ కాగజ్ నగర్ లో పునరుద్ధరించారు. కాగితపు పరిశ్రమ యొక్క సౌలభ్యం మరియు వరంగల్ లోని ఆజం జాహీ మిల్లుల వంటి పరిశ్రమలకు సహాయం చేయడం. 1981 వరకు అనేక మంది ప్రధానులు మరియు రాష్ట్రపతులు విమానాశ్రయంలో దిగారు మరియు ఇండో-చైనా యుద్ధ సమయంలో, ఢిల్లీ విమానాశ్రయం యుద్ధంలో లక్ష్యంగా ఉన్నందున ఇది ప్రభుత్వ విమానాలకు హ్యాంగర్ గా పనిచేసింది. అనేక కార్గో సేవలు మరియు వాయుదూత్ సేవలు కూడా దీనిని తమ కేంద్రంగా ఉపయోగించుకున్నాయి.