

ఆంధ్రప్రదేశ్ - రవాణా

- వస్తువులు, ప్రయాణికులను ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతానికి చేర్చడాన్ని రవాణా అంటారు.
- ప్రస్తుత నాగరిక ప్రపంచంలో రవాణా ఎంతో ప్రాముఖ్యాన్ని సంతరించుకుంది. ఒక దేశంలోని ప్రజల ఆర్థిక సాంఘిక, రాజకీయ జీవన పరిస్థితులు ఆ దేశంలోని రవాణా అభివృద్ధి పై ఆధారపడి ఉంటాయి.
- పరిశ్రమల నుంచి వస్తువులను వినియోగదారులకు సరఫరా చేయడానికి రవాణా తోడ్పడుతుంది.
- రవాణాను నాలుగు రకాలుగా విభజించవచ్చు.అవి:



1. రోడ్లు
2. రైల్వేలు
3. నీటి మార్గాలు
4. విమాన మార్గాలు

తెలుగు

రోడ్డు మార్గాలు

ప్రయాణికులు, వారి వస్తువులు ఇతరత్రా సామాగ్రిని గమ్యస్థానాలకు చేరవేయాడానికి రోడ్డు మార్గాలు ఉపయోగపడతాయి.

- రహదారులు దేశంలోని రాష్ట్రాలనే కాకుండా ప్రపంచంలోని దేశాలను కూడా కలుపుతున్నాయి.
- రోడ్ల అభివృద్ధి కోసం 1943 నాటికి భారతదేశంలో ఎలాంటి పథకం (ప్రణాళిక) లేదు. మొదట రోడ్డు రవాణా అభివృద్ధి ప్రణాళికను 1043లో తయారుచేశారు. దీన్నే నాగపూర్ ప్రణాళిక అంటారు.



నాగపూర్ ప్రణాళిక ముఖ్య ఉద్దేశాలు:

- ఎక్కువ జనాభా ఉన్న గ్రామాలు జిల్లా రోడ్డుకు 2 మైళ్ల దూరంలో, తక్కువ జనాభా ఉన్న గ్రామాలు 5 మైళ్ల దూరంలో ఉండాలి.

- 500 మంది జనాభా ఉన్న ప్రతి గ్రామానికి ఒక రోడ్డు ఉండాలి. దేశంలో ఇతర రాష్ట్రాలతో పాటు సుదూర ప్రాంతాలకు రోడ్లను విస్తరించాలి. పై విషయాలను దృష్టిలో పెట్టుకుని నాగపూర్ ప్రణాళిక రోడ్లను నాలుగు భాగాలుగా విభజించింది. అవి:

1. జాతీయ రహదారులు
2. రాష్ట్ర రహదారులు
3. జిల్లా పరిషత్ రహదారులు
4. గ్రామీణ రహదారులు

జాతీయ రహదారులు

- 22 డిసెంబర్ 2015 నాటికి రాష్ట్రంలో 4913.6 కిలోమీటర్ల పొడవైన జాతీయ రహదారులు ఉన్నాయి
- 2015-16 సామాజిక-ఆర్థిక సర్వే ప్రకారం, రాష్ట్రంలో 24 జాతీయ రహదారులు ఉన్నాయి
- జాతీయ రహదారి మార్గాలు తక్కువగా ఉన్న జిల్లా విజయనగరం 123.33 కి.మీ
- జాతీయ రహదారి మార్గాలు ఎక్కువగా ఉన్న జిల్లా చిత్తూరు 707.33 కి.మీ
- NH 16 రాష్ట్రంలో 1014 కి.మీ దూరం వెళ్తుంది.



| క్రమ సంఖ్య | జాతీయ రహదారి సంఖ్య | జాతీయ రహదారి నూతన సంఖ్య | రాష్ట్రంలో జాతీయ రహదారి పొడవు((కి.మీ.లలో) | రాష్ట్రంలో జాతీయ రహదారి వెళ్లే ప్రాంతాలు |
|------------|--------------------|--------------------------|---|---|
| 1 | NH-4 | NH-40 (ధాన్ - చెన్నై) | 83 | కర్ణాటక సరిహద్దు నుంచి పలమనేరు, చిత్తూరు, నరహరిపేట మీదుగా తమిళనాడు సరిహద్దు వరకు. |
| 2 | NH-5 | NH-16 (కోల్కతా - చెన్నై) | 1014 | ఒడిశా సరిహద్దు ఇచ్ఛాపురం (శ్రీకాకుళం) నుంచి నరసన్నపేట వరకు, శ్రీకాకుళం, భీమునిపట్నం, విశాఖపట్నం, పత్తిపాడు- రాజమండ్రి, ఏలూరు, హనుమాన్ జంక్షన్, విజయవాడ, గుంటూరు, ఒంగోలు, నెల్లూరు, గూడూరు |

| | | | | |
|----|-----------|---|-----|--|
| | | | | మీదుగా తమిళనాడు సరిహద్దు వరకు |
| 3 | NH-7 | NH-44(వారణాసి - కన్యాకుమారి) | | తెలంగాణ సరిహద్దు నుంచి కర్నూలు, అనంతపురం, పెనుకొండ మీదుగా కర్ణాటక లోకి ప్రవేశిస్తుంది |
| 4 | NH-9 | NH-65(పుణె - మచిలీపట్నం) | | మచిలీపట్నం నుంచి విజయవాడ మీదుగా తెలంగాణ సరిహద్దు వరకు. |
| 5 | NH-18 | NH-40 (కర్నూలు, నంద్యాల, కడప) | 369 | కర్నూలు, నంద్యాల కడప, రాయచోటి, చిత్తూరు. |
| 6 | NH-43 | NH-26 రాయచూర్ - విజయనగరం | 83 | ఒడిశా సరిహద్దు నుంచి సాలూరు - రామచంద్రపురం, విజయనగరం, పాతవలస వద్ద NH-5 (16) తో కలుస్తుంది. |
| 7 | NH-63 | NH-63 అంకోలా-గుత్తి | 62 | కర్ణాటక సరిహద్దు నుంచి గుంతకల్లు - గుత్తి |
| 8 | NH-205 | NH-76 (అనంతపూర్-చెన్నై) | 360 | అనంతపురం కదిరి, మదనపల్లి, రేణిగుంట మీదుగా తమిళనాడు సరిహద్దు వరకు. |
| 9 | NH-214 | కత్తిపూడి-కాకినాడ-పామర్రు | 270 | కత్తిపూడి, కాకినాడ, ఆమలాపురం, రాజోలు, శివకోడు, పాలకొల్లు, భీమవరం, కైకలూరు, గుడివాడ, పామర్రు. |
| 10 | NH-214(A) | NH-216 NH-214, NH-214(A) రహదారులను కలిపి NH-216గా పిలుస్తున్నారు. | 255 | కత్తిపూడి జంక్షన్ నుంచి కాకినాడ మీదుగా నరసాపురం, మచిలీపట్నం, చల్లపల్లి, అవనిగడ్డ, రేపల్లె, బాపట్ల, చీరాల, ఒంగోలు వద్ద NH-16లో కలిసి ముగుస్తుంది. |
| 11 | NH-219 | NH-42 మదనపల్లి-కుప్పం- | 128 | మదనపల్లి, పుంగనూరు, పలమనేరు, కుప్పం నుంచి తమిళనాడు సరిహద్దు వరకు |

| | | | | |
|----|--------|--|-----|--|
| | | కృష్ణగిరి | | |
| 12 | NH-221 | 30-విజయవాడ దగ్గర కొండపల్లి నుంచి చత్తీస్‌గఢ్ వరకు. | 155 | ఈ జాతీయ రహదారి విజయవాడ దగ్గర ౧49 కూడలి వద్ద మొదలై కొండపల్లి,మైలవరం, తిరువూరు, పెనుబల్లి, కొత్తగూడెం, పాల్వంచ, భద్రాచలం,నెల్లిపాక,చింతూరు కొండ చత్తీస్‌గఢ్ వరకు. |
| 13 | NH-234 | NH-75 | | కర్ణాటక సరిహద్దు నుంచి వెంకటగిరి కోట మీదుగా నెల్లూరు వరకు వెళుతుంది |

రాష్ట్ర రహదారులు (State Highways)

రాష్ట్ర రహదారులు జిల్లా ముఖ్య పట్టణాలను రాష్ట్ర రాజధానితో కలుపుతాయి. ఇవి రాష్ట్రం లోతట్టు ప్రాంతంలోని ముఖ్య రహదారులు. రాష్ట్రం అంతటా విస్తరించి ఉంటాయి.



- ఆంధ్రప్రదేశ్ రోడ్లు, భవనాల శాఖ ఫిబ్రవరి 22, 2016లో నిర్వహించిన లెక్కల ప్రకారం రాష్ట్రంలో 14,722 కి.మీ.ల పొడవైన రాష్ట్రీయ రహదారులు (State Highways) ఉన్నాయి.
- రాష్ట్రీయ రహదారులను 'SH'గా పేర్కొంటారు.

| రాష్ట్ర రహదారి సంఖ్య | రహదారి ప్రాంతాలు | జిల్లా |
|----------------------|--|----------------|
| SH-2 | మాచర్ల, పిడుగురాళ్ల, సత్తెనపల్లి, గుంటూరు | గుంటూరు |
| SH-7 | దేవరపల్లి (ప.గో. నుంచి తల్లాడ (ఖమ్మం వరకు) | పశ్చిమ గోదావరి |
| SH-39 | విశాఖపట్నం, శృంగవరపుకోట, అరకు వరకు | విశాఖపట్నం |
| SH-30 | అనంతపురం, తాడిపత్రి ,బుగ్గ | అనంతపురం |

| | | |
|-------|---|----------------|
| SH-31 | ముద్దనూరు, ఎర్రగుంట, రాజంపేట, కోడూరు (కడప), రేణిగుంట (చిత్తూరు) | కడప, చిత్తూరు |
| SH-41 | రాజమహేంద్రవరం- మధురపూడి, కోరుకొండ, రంపచోడవరం మోతుగూడెం | తూర్పు గోదావరి |
| SH-42 | సూర్యాపేట, ఖమ్మం (తెలంగాణ), జంగారెడ్డిగూడెం, కొయ్యలగూడెం తాదేపల్లిగూడెం, పాలకొల్లు | పశ్చిమ గోదావరి |
| SH-43 | ఏలూరు, విజయరాయి, చింతలపూడి | పశ్చిమ గోదావరి |
| SH-44 | ఏలూరు, తడికెల పూడి, కామవరపు కోట, జంగారెడ్డిగూడెం | పశ్చిమ గోదావరి |
| SH-45 | చీరాల, చిలకలూరిపేట), నరసరావుపేట, పిడుగురాళ్ల | గుంటూరు |
| SH-48 | గుంటూరు, పొన్నూరు, బాపట్ల, చీరాల | గుంటూరు |
| SH-50 | కర్ణాటక సరిహద్దు నుంచి మదనపల్లి | చిత్తూరు |

జిల్లా రహదారులు

ఇవి తాలూకా కేంద్రాలను జిల్లాలతో; ఉత్పత్తి ప్రాంతాలు, మార్కెట్ కేంద్రాలను రాష్ట్రీయ

రహదారులతో, రైల్వే స్టేషన్లతో కలిపే రహదారులు.

గ్రామీణ రహదారులు

ఇవి గ్రామాలను, తాలూకా కేంద్రాలు, జిల్లా రహదారులు, ఇతర గ్రామాలతో కలిపే రహదారులు.

- మొదట గ్రామీణ రహదారులు పంచాయతీరాజ్ శాఖ ఆధ్వర్యంలో ఉండేవి. వాటి ఆలనాపాలనను, ఆర్థికంగా ఈ శాఖ భరించలేకపోవడంతో వీటిని రహదారులు, భవనాల శాఖకు 1908-09లో బదిలీ చేశారు.
- గ్రామీణ రహదారుల అభివృద్ధికి ఆంధ్రప్రదేశ్ కు ప్రపంచ బ్యాంకు ఆర్థిక సహకారాన్ని అందిస్తుంది.



వాహనాలు

డిసెంబరు 31, 2015 నాటికి రాష్ట్ర రవాణా శాఖ కార్యాలయంలో నమోదైన మొత్తం వాహనాల సంఖ్య 85,05,102 (2014 లో ఈ వాహనాలు 70,02,143 గా ఉన్నాయి).

మొత్తం వాహనాల్లో ద్వీచక్ర వాహనాలు - 78.19%.

మొత్తం ద్వీచక్ర వాహనాలు - 66,50,311

ఆటోలు - 4,29,902

కార్లు - 5,24,429

APSRTC (ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేట్ రోడ్ ట్రాన్స్పోర్ట్ కార్పొరేషన్) లెక్కల ప్రకారం అక్టోబరు 2015 నాటికి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 11,962 బస్సులు ఉన్నాయి.

APSRTC లో.

ఉద్యోగులు - 60,006

జోన్లు - 4

రీజియన్లు - 12

డిపార్ట్ మెంట్లు - 126

- APSRTC ని 1958లో స్థాపించారు. ప్రారంభంలో కేవలం 5 వేల మంది సిబ్బందితో ఇది మొదలైంది.

రైల్వే మార్గాలు



తెలుగు

రవాణా సౌకర్యాలన్నింటిలోనూ రైలు మార్గాల ద్వారా జరిగి రవాణాకు చాలా ప్రాముఖ్యం ఉంది. దేశ ఆర్థికాభివృద్ధికి రైల్వే వ్యవస్థ వెన్నెముక లాంటిది.

- దేశంలో జరుగుతున్న రవాణాలో సుమారు సగం రైల్వేల ద్వారానే జరుగుతోంది.
- భారత దేశ ప్రధాన రైలు మార్గాలైన (1) ఢిల్లీ - మద్రాసు (చెన్నై), (2) కలకత్తా - చెన్నై, (3) బొంబాయి-చెన్నై లైన్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ నుంచే వెళుతున్నాయి.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ముఖ్య పారిశ్రామిక కేంద్రాలైన విశాఖపట్నం, కాకినాడ, రాజమండ్రి విజయవాడ, మచిలీపట్నం, గూడూరు, తిరుపతి ప్రాంతాలను రైలు మార్గాలతో కలిపారు.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో మొదటి రైలు మార్గం చిత్తూరు జిల్లాలోని రేణిగుంట - పుత్తూరు మధ్య 1862లో నిర్మించారు.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ రైల్వే నెట్వర్క్ ను 3 జోన్ల కింద నిర్వహిస్తున్నారు.అవి;



1) **దక్షిణ మధ్య రైల్వే:** దీని ప్రధాన కార్యాలయం సికింద్రాబాద్. రాష్ట్రంలో ఎక్కువ భాగం దీని పరిధిలోనే ఉంది. -

2) **దక్షిణ రైల్వే:** దీని ప్రధాన కార్యాలయం చెన్నై. పుత్తూరు నుంచి చెన్నై వరకు ఉండే ప్రాంతం ఈ జోన్ లో ఉంది.

3) **తూర్పు తీర రైల్వే మండలం:** దీని ప్రధాన కార్యాలయం భువనేశ్వర్. విశాఖ నుంచి ఒడిశా సరిహద్దు వరకు ఈ జోన్ ఉంది.

- రైల్వే గ్యారేజ్ రిసెర్చ్ వర్క్ షాప్ తిరుపతిలో ఉంది.
- విజయవాడ సమీపాన ఉన్న గుంటుపల్లి వద్ద వ్యాగన్ వర్క్ షాప్ ఉంది.
- దక్షిణ మధ్య రైల్వే మొదటి, డబుల్ డెక్కర్ రైలును కాచిగూడ నుంచి గుంటూరు మధ్య 2014 మే 13న ప్రారంభించారు.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో అతిపెద్ద రైల్వే జంక్షన్ విజయవాడ రైల్వే జంక్షన్.
- ఇది భారతదేశంలోనే రెండో పెద్ద జంక్షన్.
- ఈ రైల్వే స్టేషన్ ఉత్తర భారతదేశాన్ని, దక్షిణ భారతదేశాన్ని కలుపుతుంది. ఈ రైల్వే జంక్షన్ లో 10 ప్లాట్ ఫామ్లు, 22 ట్రాక్లు ఉన్నాయి.
- ఈ జంక్షన్ ను 1888లో నిర్మించారు.
- దీని మీదుగా ప్రతిరోజూ దాదాపు 400 రైళ్లు ప్రయాణిస్తాయి.
- ప్రతి నిత్యం ఈ రైల్వే స్టేషన్ నుంచి 1.40 లక్షల మంది ప్రయాణిస్తుంటారు.



- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో మొత్తం 4,403 కి.మీ. పొడవైన రైల్వే మార్గాలు ఉన్నాయి.

ఓడరేవులు/జలమార్గాలు

- రాష్ట్రంలో నదులు, కాలువల ద్వారా రవాణాకు అనువైన జలమార్గాలు ఉన్నాయి.
- రవాణా మార్గాల్లో అతి తక్కువ ఖర్చుతో కూడుకుని ఉన్న రవాణా, అతి ఎక్కువ సరుకులు, సుదూర ప్రాంతాలకు చేరవేసే రవాణా జలమార్గమే.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 14 చిన్నతరహా, మధ్యతరహా ఓడరేవులు; ఒక ప్రధాన ఓడరేవు ఉన్నాయి.
- గుజరాత్ రాష్ట్ర తీరం (1054 కి.మీ.) తర్వాత భారతదేశంలో పొడవైన తీరరేఖ ఉన్న రాష్ట్రం మనదే.
- ఆంధ్రప్రదేశ్ తీరరేఖ పొడవు 972 కి.మీ.
- రాష్ట్రంలోని ప్రధాన ఓడరేవు విశాఖపట్నం. ఇది కేంద్ర ప్రభుత్వ ఆధీనంలో ఉంటుంది. మిగతా 14 చిన్నతరహా ఓడరేవులు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆధీనంలో ఉంటాయి.

విశాఖపట్నం ఓడరేవు

- విశాఖ ఓడరేవు దేశంలోనే అత్యంత లోతయిన సహజసిద్ధమైన ఓడరేవు.
- ఈ ఓడరేవు భారతదేశానికి తూర్పు తీరాన ఉంది.
- ఇది కోల్ కతాకు 880 కి.మీ. దూరంలో, మద్రాసుకు 780 కి.మీ. దూరంలో ఉంది.
- ఇది చాలా పురాతనమైన ఓడరేవు.
- విశాఖ నగరానికి గొప్ప పారిశ్రామిక నగరంగా గుర్తింపును సంపాదించి పెట్టిన ఉక్కు కర్మాగారం, ఆయిల్ రిఫైనరీ, కోరమండల్ ఎరువుల కర్మాగారం, B.H.P.V. హిందుస్థాన్ జింక్ లాంటి కర్మాగారాలు రావడానికి ఈ ఓడరేవే కారణం.
- ఖనిజాన్ని ఎగుమతి చేసే ముఖ్య ఉద్దేశంతో 1933 లో 70 మిలియన్ రూపాయల ఖర్చుతో ఈ ఓడరేవును నిర్మించారు.
- దేశంలో మరెక్కడా లేని విధంగా విశాఖ ఓడరేవు నిర్మాణానికి ప్రకృతి కొన్ని సదుపాయాలు కల్పించింది.
- డాల్ఫిన్ సర్వతం సముద్రంలోకి చొచ్చుకువెళ్లి అలల తాకిడి లేకుండా అడ్డుకుంటుంది. అలల తాకిడి లేని ప్రాంతం నౌకలు నిలవడానికి అనుకూలంగా ఉంటుంది.
- ఎల్ పీజీ (లిక్విఫైడ్ పెట్రోలియం గ్యాస్)ను దిగుమతి చేసుకునే సామర్థ్యం ముంబయి ఓడరేవు తర్వాత విశాఖ ఓడరేవుకు మాత్రమే ఉంది.
- ఈ రేవు నుంచి నెలకొకసారి ప్రయాణికుల నౌక పోర్ట్ బ్లెయిర్ కు వెళుతుంది.
- స్వతంత్ర భారతదేశ మొదటి ఓడ 'జల ఉష' ఇక్కడే తయారైంది
- డాల్ఫిన్ సర్వతం తూర్పు శిఖరంపై 175 మీటర్ల ఎత్తున లైట్ హౌస్ ఉంది.



కాకినాడ ఓడరేవు

- కాకినాడ ఓడరేవు ఒక మధ్యతరహా ఓడరేవు
- ఈ ఓడరేవు తూర్పు గోదావరి జిల్లాలో ఉంది.
- విశాఖపట్నం ఓడరేవుకు, కాకినాడ ఓడరేవు 145 కి.మీ.దూరంలో ఉంది.
- కాకినాడ ఓడరేవు కూడా పురాతనమైన ఓడరేవు.
- ఇది హోప్ బలాండ్కు 17 కి.మీ. దూరంలో ఉంది.
- ఈ ఓడరేవుకు 8 కి.మీ. దూరంలోనే నౌకలకు లంగరు (నిలపడం) వేస్తారు.
- అక్కడి నుండి చిన్న పడవల ద్వారా సరుకుల ఎగుమతి, దిగుమతి జరుగుతుంది.
- ఈ ఓడరేవు ద్వారా జరిగే ఎగుమతుల్లో కరక్కాయలు, పశువుల కొమ్ములు, తవుడు, నార వస్తువులు, పొగాకు, నువ్వుల పిండి ఎముకల పొడి, పత్తిగింజల నూనె, చింతగింజలు, అల్యూమినియం సల్ఫేటు, మాంగనీసు ఖనిజం లాంటివి ఉన్నాయి.
- దిగుమతుల్లో యూరియా, రాక్ ఫాస్ఫేట్, డై అమ్మోనియం ఫాస్ఫేట్ లాంటివి ముఖ్యమైనవి.
- కాకినాడకు 7 కిలోమీటర్ల దూరంలో నక్కెలపూడి వద్ద ఒక లైట్ హౌస్ ఉంది. ఇది కాకినాడ రేవుకు సహాయపడుతుంది.



తెలుగు

మచిలీపట్నం ఓడరేవు

- ఈ రేవు ప్రాముఖ్యం తగ్గిపోవడంతో దీన్ని మైసూర్ పోర్టుల జాబితాలో చేర్చారు.
- ఈ రేవులో ఒక మత్స్య కేంద్రాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

కృష్ణపట్నం ఓడరేవు

- ఈ ఓడరేవును ఇటీవల నెల్లూరు జిల్లాలో అభివృద్ధి పరిచారు.
- భారతదేశంలో తొలి గ్రీన్ ఫీల్డ్ ఓడరేవు ఇది.
- ఈ ఓడరేవును 'నవయుగ' అనే కంపెనీ నిర్మించింది.
- అనంతపురం జిల్లాలోని ఓబులాపురంలో లభించే ఇనుప ఖనిజాన్ని ఈ ఓడరేవు నుంచి చైనాకు ఎగుమతి చేస్తారు. | రాష్ట్రంలో ప్రయివేటీకరించిన మొదటి ఓడరేవు (1997).

వాడరేవు ఓడరేవు

ఇది ప్రకాశం జిల్లా చీరాలకు సమీపంలో ఉంది.

గంగవరం ఓడరేవు

విశాఖ ఉక్కు కర్మాగారం స్థాపించినప్పటి నుంచి దీనికి సమీపంలో ఉన్న గంగవరం ఓడరేవు అభివృద్ధికి ప్రతిపాదన వచ్చింది.

- ఇది అత్యంత లోతైన ఓడరేవు (21మీ.)
- 2009 ఏప్రిల్ నుంచి ఇక్కడ కార్యకలాపాలను నిర్వహిస్తున్నారు.



కళింగపట్నం ఓడరేవు

- ఈ ఓడరేవు శ్రీకాకుళానికి 29 కి.మీ. దూరంలో ఉంది.
- ఈ రేవుకు వచ్చిన నౌకలన్నింటికి తీరానికి 3 కి.మీ. దూరంలో లంగరు వేస్తారు.
- చిన్న పడవలు రేవుకు సరుకులను చేరవేస్తాయి. రసాతల!
- 64 మీ. ఎత్తులో ఒక లైట్‌హౌస్ తుపాను హెచ్చరిక కేంద్రం ఉన్నాయి.
- ఇక్కడ రిప్లే (Replay) కంపెనీ గోదాములు ఉన్నాయి.
- ఇక్కడ నుంచి ముఖ్యంగా జనపనార ఎగుమతిని చేస్తారు.

భీముని పట్నం ఓడరేవు

- ఈ ఓడరేవు కూడా విశాఖపట్నం జిల్లాలోనే ఉంది.
- సెప్టెంబరు - ఏప్రిల్ నెలల మధ్య చిన్న సైజు స్టీమర్లు రేవులోకి రావడానికి వీలవుతుంది.
- రిప్లే (Replay) కంపెనీ ఈ ఓడరేవు ద్వారా వ్యాపారం చేస్తుంది. ఈ రేవు కేవలం ఎగుమతులకు మాత్రమే ఉపయోగపడుతుంది. జనపనార, గోగునార, తోళ్లు లాంటి వస్తువులు ఈ ఓడరేవు ద్వారా ఎగుమతి అవుతున్నాయి.

నరసాపురం ఓడరేవు

ఇది పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలోని గోదావరి నది పాయ అయిన వశిష్ట నది మీద ఆధారపడి ఉంది.

- ఇది కూడా పురాతనమైన రేవు పట్టణం
- సముద్ర తీరానికి 7 కి.మీ. దూరంలో పడవలు ఆగుతాయి.
- ఈ రేవు ద్వారా ఎక్కువ వ్యాపారం జరగడంలేదు.

నిజాంపట్నం ఓడరేవు

- ఇది గుంటూరు జిల్లాలో ఉంది.

- ఇవి కాకుండా ముత్యాలపాలెం (విశాఖ), రవ్వ (తూర్పుగో దావరి), మోటుపల్లి (ప్రకాశం) లాంటి చిన్న ఓడరేవులు ఉన్నాయి.విమాన మార్గాలు

విమాన మార్గాలు/వాయు రవాణా

- రాష్ట్ర విభజన ఫలితంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ కు ఒక్క అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం కూడా లేదు.
- దేశంలో సంతృప్తి ప్రాంతీయాభివృద్ధిని సాధించేందుకు రాష్ట్ర రాజధానితో జిల్లా ప్రధాన కేంద్రాలకు వైమానిక రవాణా సదుపాయాలు కల్పించాలని ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తోంది.
- ఈ దిశలో భాగంగా విజయవాడ, తిరుపతి, కడప,రాజమండ్రి విమానాశ్రయాలను ఆధునికీకరించేందుకు ఎయిర్పోర్ట్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియాకు ఎం.ఓ.యు.లు కుదుర్చుకుంది.
- కడప, దొనకొండల్లో చిన్న విమానాశ్రయాలు ఉన్నాయి.



అదనపు సమాచారం

- 2015 - 16 ఆంధ్రప్రదేశ్ సామాజిక ఆర్థిక సర్వే ప్రకారం రాష్ట్రంలో డిసెంబరు 22, 2015 నాటికి 46,869.60 కి.మీ. పొడవైన రోడ్లు మార్గాలు ఉన్నాయి. వీటిలో 41956 కి.మీ. రోడ్లను రోడ్లు, భవనాల శాఖ నిర్వహిస్తోంది.
- రాష్ట్రంలో జాతీయ రహదారులు 4913.60 కి.మీ. పొడవు ఉన్నాయి.
- రాష్ట్రంలో రాష్ట్రీయ రహదారులు (SH) 6485 కి.మీ. పొడవు ఉన్నాయి.
- జిల్లా రహదారుల పొడవు 19807 కి.మీ.
- గ్రామీణ రహదారుల పొడవు 15664 కి.మీ.
- రాష్ట్రంలో రోడ్ల సాంద్రత ప్రతి 1000 చ.కి.మీ. పరిధిలో 30.70 కి.మీ. రహదారులు ఉన్నాయి.





తెలుగు

adda247



తెలుగు

adda247